

Schienerfahrzeuge
Vierkantschlüssel für Sattelwagen
 Maße

DIN
25255

ICS 45.060.20

Deskriptoren: Schienenfahrzeug, Vierkantschlüssel, Sattelwagen, Abmessung

Rail vehicles – Spanner wrench – Dimensions

Véhicules ferroviaires – Clé carrée – Dimensions

Vorwort

Diese Norm wurde vom AA 6.3 "Umschlag von Massengütern" erstellt. Die Vierkantschlüssel zur Bedienung von Sattelwagen werden durch diese Norm auf eine Universalbauart für alle der genannten Wagenarten vereinheitlicht.

1 Anwendungsbereich

Diese Norm gilt für Vierkantschlüssel, die ausschließlich zur Bedienung der Betätigungseinrichtungen von Sattelwagen nach DIN 25250 mit mechanischem, hydraulischem und pneumatischem Klappenverschlußsystem über den Vierkant nach DIN 25252 dienen.

Die Klappen von hydraulischen und pneumatischen Wagen können mit dem Vierkantschlüssel sowohl geöffnet als auch geschlossen werden. Der Vierkantschlüssel ist geeignet für Drehmomente bis maximal 250 Nm.

Bei mechanischen Wagen wird zum Verschließen eine Schließhilfe nach DIN 25256 benötigt.

2 Normative Verweisungen

Diese Norm enthält durch datierte oder undatierte Verweisungen Festlegungen aus anderen Publikationen. Diese normativen Verweisungen sind an den jeweiligen Stellen im Text zitiert, und die Publikationen sind nachstehend aufgeführt. Bei datierten Verweisungen gehören spätere Änderungen oder Überarbeitungen dieser Publikationen nur zu dieser Norm, falls sie durch Änderung oder Überarbeitung eingearbeitet sind. Bei undatierten Verweisungen gilt die letzte Ausgabe der in Bezug genommenen Publikation

DIN 1013-1

Stabstahl – Warmgewalzter Rundstahl für allgemeine Verwendung – Maße, zulässige Maß- und Formabweichungen

DIN 2391-1

Nahtlose Präzisionsstahlrohre mit besonderer Maßgenauigkeit – Teil 1: Maße

DIN 2391-2

Nahtlose Präzisionsstahlrohre mit besonderer Maßgenauigkeit – Teil 2: Technische Lieferbedingungen

DIN 5381

Kennfarben

DIN 25250

Schienerfahrzeuge – Selbstentladewagen mit Seitenwandklappen – Hauptmaße, Ausführungen

DIN 25252

Schienerfahrzeuge – Selbstentladewagen mit Seitenwandklappen – Vierkant für Verschlußwelle

DIN 25256

Schienerfahrzeuge – Schließhilfe für Sattelwagen – Maße

DIN 49020

Installationsrohr – Stahlpanzerrohr, Steckrohre, Muffen

DIN EN 499

Schweißzusätze – Umhüllte Stabelektroden zum Lichtbogenhandschweißen von unlegierten Stählen und Feinkornstählen – Einteilung; Deutsche Fassung EN 499 : 1994

DIN EN 10025

Warmgewalzte Erzeugnisse aus unlegierten Baustählen – Technische Lieferbedingungen – (enthält Änderung A1 : 1993); Deutsche Fassung EN 10025 : 1990

DIN EN 22553

Schweiß- und Löt-nähte – Symbolische Darstellung in Zeichnungen (ISO 2553 : 1992); Deutsche Fassung EN 22553 : 1994

DIN ISO 2768-1

Allgemeintoleranzen – Toleranzen für Längen- und Winkelmaße ohne einzelne Toleranzeintragung; Identisch mit ISO 2768-1 : 1989

Farbregister RAL – F 14¹⁾

¹⁾ Zu beziehen durch: Beuth Verlag GmbH, Burggrafenstraße 6, 10787 Berlin

Fortsetzung Seite 2 und 3

Normenausschuß Schienenfahrzeuge (FSF) im DIN Deutsches Institut für Normung e.V.